

hPa	+0	+1	+2	+3	+4	hPa	+5	+6	+7	+8	+9	hPa
950	28,05	28,08	28,11	28,14	28,17	950	28,20	28,23	28,26	28,29	28,32	950
960	28,35	28,38	28,41	28,44	28,47	960	28,50	28,53	28,56	28,59	28,61	960
970	28,64	28,67	28,70	28,73	28,76	970	28,79	28,82	28,85	28,88	28,91	970
980	28,94	28,97	29,00	29,03	29,06	980	29,09	29,12	29,15	29,18	29,21	980
990	29,23	29,26	29,29	29,32	29,35	990	29,38	29,41	29,44	29,47	29,50	990
1000	29,53	29,56	29,59	29,62	29,65	1000	29,68	29,71	29,74	29,77	29,80	1000
1010	29,83	29,85	29,88	29,91	29,94	1010	29,97	30,00	30,03	30,06	30,09	1010
1020	30,12	30,15	30,18	30,21	30,24	1020	30,27	30,30	30,33	30,36	30,39	1020
1030	30,42	30,45	30,47	30,50	30,53	1030	30,56	30,59	30,62	30,65	30,68	1030
1040	30,71	30,74	30,77	30,80	30,83	1040	30,86	30,89	30,92	30,95	30,98	1040
1050	31,01	31,04	31,07	31,10	31,12	1050	31,15	31,18	31,21	31,24	31,27	1050

Preflight

Sprawdzić olej

Dokumenty (MS!)

Paliwo? Odstoje!

Oslona pitota, blokada

Śmigło, amortyzator

Pitot, port statyczny

Hamulce (klocki)

Lotki, klapy

Bagażnik, opony, korki

Ster wysokości, trymer

Uruchomienie

Mieszanka bogata

Gaz pełny

Pompa pomocnicza

Mieszanka uboga

Gaz 5 mm

Awionika OFF

Od śmigła!

Wzbogacać mieszankę

Wolty / Ciśnienie!

Kołowanie

Hamulec postojowy?

Oświetlenie

Sprawdzić hamulce

Radio

Transponder

GPS

Drzwi, Pasy, Okna

Paliwo

Kran paliwa

Holding point

Grzać silnik

Altimetr / Busola

Klapy 10, Test blokady

Próba silnika

Mieszanka - bogata!

Start

Rotacja 55 KIAS

Schować 150 ft AGL

Climbing 70 - 80 KIAS

Przy lądowaniu

Kran paliwa - OBA

Podgrzew gaźnika.

Reflektor lądowania.

Mieszanka - bogata

Klapy - przemysleć.

Wyłączenie

Awionika, Avionics

master, Master,

Stacyjka

Kontakty do FIS

Warszawa **119,450** 22 574-55-85

Gdańsk **127,150** 22 574-74-85

Kraków **119,275** 22 574-75-85

Poznań **126,300** 22 574-73-85

Olsztyn **118,775** 22 574-55-88

SAR 22 682-89-11

Telefony

Briefing 22 574-71-88

MARSHALLING SIGNALS



START ENGINE(S)



BRAKES
(commence with open palms)



PLACE YOURSELF
FACING ME



PROCEED TO NEXT
MARSHALLER



MOVE AHEAD



STOP



TURN TO YOUR LEFT



TURN TO YOUR RIGHT



TURN TAIL TO YOUR
LEFT



TURN TAIL TO
YOUR RIGHT



CUT ENGINES



CONNECT TO
GROUND POWER



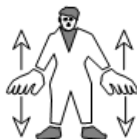
DISCONNECT TO
GROUND POWER



CHOCKS REMOVED



CHOCKS INSERTED



SLOW DOWN



SLOW DOWN ENGINE(S)
ON INDICATED SIDE



MOVE BACK



FIRE



ALL CLEAR